

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 24

<b>TITOLO INTERVENTO</b> Piano Operativo	
ACC Napoli-Salerno linea a monte del Vesuvio	
<b>TITOLO INTERVENTO</b>	
Potenziamento tecnologico linea a monte del Vesuvio	
<b>SETTORE</b>	<b>LOCALIZZAZIONE</b>
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Campania
<b>DESCRIZIONE INTERVENTO</b>	
Riferimento CdP-I 2017-2021: A2001B Tecnologie per la circolazione	
Upgrade tecnologico degli apparati di stazione e del sistema di distanziamento, con implementazione di tecnologie innovative per il comando e controllo dei treni dal Centro di Coordinamento Circolazione di Napoli Centrale.	



<b>BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE</b>
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
<b>COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020</b>
10,0 milioni di euro
<b>OGGETTO DI INTERVENTO</b>
Progettazione e Realizzazione

<b>OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO</b>
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di upgrading tecnologico della rete che mira sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario, in risposta alle richieste del mercato, sia alle esigenze di produzione, quali l'aumento della produttività e la gestione del rinnovo per obsolescenza degli impianti. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano i nodi urbani e le direttrici fondamentali e consistono nell'upgrade degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento con nuove tecnologie (es. ACC-M) che consentono di gestire la circolazione sulle linee ed in ambito stazione da un unico Posto Centrale.Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento tecnologico della sezione campana del corridoio Scandinavia-Mediterraneo al fine di migliorare la regolarità della circolazione sulla linea Napoli-Salerno a monte del Vesuvio, che é interessata da ingenti flussi di traffico viaggiatori lunga percorrenza, regionali e merci .</p>

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 24

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'upgrade degli Apparat Centrali che assegnano a ciascun treno il percorso previsto nelle stazioni, nei bivi o nelle altre località di servizio predisponendo gli scambi nella posizione voluta, assicurarsi che il percorso del treno non abbia interferenze con il percorso di altri treni e sia libero nel momento programmato. Le nuove tecnologie, di tipo multistazione (ACC-M), consentiranno di controllare contemporaneamente più impianti di stazione e le relative tratte di blocco.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
10,0	10,0	10,0		10,0	0,0	0,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,5	0,0	4,5	3,0	1,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Legenda

Studio di fattibilità   Progettazione   Affidamento   Realizzazione   Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità dell'esercizio con particolare riferimento al traffico sia passeggeri che merci tra i capoluoghi di Napoli e Salerno, la Calabria e le regioni dell'Italia centrale. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento.

### INDICATORI DI RISULTATO

	Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità   Puntualità	%	85,6	+0,5%

### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti inseriti in ACC-M	n°	4

### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.